

PALABRAS PRONUNCIADAS POR
FRANCISCO JAVIER OLACIREGUI CON
MOTIVO DE LA CONCESION DE LOS
PREMIOS PRIMERA CIRCUNNAVEGACION
FERNANDO DE MAGALLANES Y JUAN
SEBASTIAN ELCANO A LA CULTURA Y A LA
HISTORIA AL
PUEBLO CHINO Y
A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE
AMERICANISTAS
REPRESENTADOS POR EL EMBAJADOR DE
LA REPUBLICA POPULAR CHINA EN ESPAÑA
ZHU Bangzao y por DÑA. ASCENSION
MARTINEZ RIAZA
EL DIA 6 DE SEPTIEMBRE DE 2013
EN SANLÚCAR DE BARAMEDA. CADIZ

Señor ZHU *embajador en España de ZHONG GUO (China)*

Señora CHEN *embajadora*

Señora Dña. Ascensión Martínez *Presidenta de la Asociación de Americanistas*

Señor D. Miguel Luque *Secretario de la Asociación de Americanistas*

Señor D. Antonio Reyes *Concejal de Turismo del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda*

Señor D. Enrique Román *Presidente del Círculo de Artesanos*

Amigos todos

En nombre del equipo de trabajo del Círculo de Artesanos, permítanme, unas breves palabras para expresarles la más cálida y cariñosa acogida.

Nos sentimos muy honrados con su presencia, que interpretamos como un reconocimiento a nuestro humilde trabajo, y apreciamos y agradecemos en muy alta medida.

Bienvenidos a esta orilla del río Guadalquivir en la ciudad de Sanlúcar de Barrameda, población secular que se ha caracterizado por su actitud de brazos abiertos para con los visitantes de cualquier lugar y en todo tiempo.

Hoy día 6 de septiembre, hace 491 años de la llegada a estas orillas del río Guadalquivir de un barco maltrecho con dieciocho hombres a bordo... Era "La nao Victoria" con el grupo de supervivientes de la expedición que partió de estas mismas orillas del río Guadalquivir al mando de Magallanes, habiendo comenzado el periplo, cinco naves y doscientos sesenta y cinco tripulantes.

Aquel 6 de septiembre de 1522, fué completada la gesta más grande de la historia náutica. Juan Sebastián Elcano y los suyos habían concluido la primera circunnavegación de la tierra en dirección este-oeste para lo que tuvieron que recorrer 14.460 leguas o sea, 80.325 kilómetros.

Aproximándose, por tanto, el V Centenario del exitoso suceso, voy a atreverme a trasladarles unas reflexiones acerca de este río que se nos

presenta ahí delante, vivo, majestuoso, impasible ante nuestras celebraciones, siempre puntual con el ir y venir de las mareas.

Así, por este río, navega Cristóbal Colón al emprender su tercer viaje a “Las Indias” en 1498, estableciendo una relación directísima con los hechos del descubrimiento y colonización de America.

Después, este mismo río Guadalquivir a su paso por Sanlúcar de Barrameda es testigo de la expedición a tierras de la Especiería de Magallanes y Elcano, cuya culminación hoy nos congrega aquí. Con su derrotero hacia tierras americanas, navegando hacia el Sur por sus costas y abriéndose paso por las procelosas aguas que vinieron a denominarse “Estrecho de Magallanes”, apareció en el llamado Océano Pacífico que ya había sido avistado en 1513 por Núñez de Balboa a la altura geográfica del Panamá.

Remontando el inmenso océano la expedición llega a las Molucas y desde allí uno de los dos barcos sobrevivientes, tomando rumbo oeste, recala de nuevo en Sanlúcar de Barrameda y toma este río Guadalquivir hasta su llegada a Sevilla (Fig.1) .



Fig.1 Expedición Magallanes – Elcano.

De este viaje, tenemos noticias como las de que, mientras la expedición magallánica se encontraba en “Las Molucas”, reinaba en la China el emperador CHU-HOU-TSUNG de la dinastía MING (1521-1565), afirmándose que era el hombre más poderoso de la tierra. En ese punto, se hace inevitable la equiparación con Felipe II, quien sabiamente desoyó en

su momento, la puesta en práctica de un proyecto de invasión por mar de la China.

Pero, obsérvese que en 1565, o sea durante el último año en el trono de CHU-HOU-TSUNG, a raíz del descubrimiento por el cosmógrafo y navegante Andrés de Urdaneta, de la ruta del Norte (Fig.2) para atravesando el Océano Pacífico rumbo al levante, alcanzar las costas americanas, se pone en marcha el Galeón de Manila llamado también la Nao de la China. De este modo, se originó una ruta comercial que se extendió a lo largo de dos siglos y medio con numerosos intercambios de toda clase de productos, en naves que alcanzaban a cargar hasta 2.000 toneladas.



Fig.2 Ruta del Norte.

Mercancías que comprendían las especias como el clavo, la pimienta, la canela, la porcelana, marfil, laca, telas (sobre todo la seda), medicinas, marquetería, etc. A fin de imaginar el valor de todo esto, no se olvide que con el cargamento de clavo que vino con Elcano en la Nao Victoria, vendido en Amberes, se llegó a pagar la expedición entera con sus cinco barcos.

Es remarcable que los fabricantes y artesanos chinos, con ese espíritu comercial insuperable, ya intentaban satisfacer las demandas del otro lado

del Pacífico y del Atlántico, en muchas ocasiones adaptándose a los gustos locales. Valga como ejemplo el hecho de que algunas porcelanas chinas incluían símbolos cristianos.

Los productos que se embarcaban en Manila eran en su mayoría procedentes del Sur de China especialmente de FUJIAN y GUANGDONG (Fig.3), y la ruta de intercambios entre los tres continentes, atravesando desde Acapulco por tierra La Nueva España, o sea el territorio mejicano, se prolongaba al embarcarse los productos rumbo a España en la Flota de las Indias, arribando a esta ciudad de Sanlúcar de Barrameda y remontando de nuevo el río Guadalquivir, llegaba a Sevilla en su condición de ciudad sede de la Casa de la Contratación desde 1503 hasta 1717.



Fig.3

Claro está, que los intercambios eran efectivos y fueron también importantes para China, ya que desde America y mediante el tráfico custodiado y auspiciado por la Monarquía Hispánica llegó por lo que se llamará por SPATE “El lago Español”, el maíz, el boniato, el girasol y el tomate entre otros muchos artículos.

Además, una buena parte de la plata que los españoles extraían en las minas americanas, viajaba a China cuando la dinastía MING sustituyó el sistema de pagos con papel por el de la plata.

Todo esto provocó por tanto un formidable trasiego cultural de ideas y costumbres, hablándose de la conformación de una auténtica globalización.

Así pues, y en conclusión, este río Guadalquivir y la ciudad de Sanlúcar de Barrameda, entendidos como imprescindibles elementos de unión de pueblos y civilizaciones, desde América a la China, con una inmensa capacidad evocadora y desde su innegable importancia histórica, SIEMPRE ESTAN PRESENTES.

Ilustres premiados, deseamos e intentaremos que se sientan como en su propia casa.

Muchas gracias por su atención.

Xiexie

Sanlúcar de Barrameda a 6 de septiembre de 2013